

Bogotá D.C., viernes 21 de febrero de 2025

Señores

COMISIÓN 1ra. PERMANENTE PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
CONCEJO DE BOGOTÁ
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECRETARÍA GENERAL

comisiondelplan@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
radicacionentidades@movilidadbogota.gov.co
pvgas@movilidadbogota.gov.co
tutelascorrespondencia@movilidadbogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-02-2025 08:15:20

2025ER4658 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL/PEDRO ORLANDO MOLANO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA A RADICADO UMV 20251120022942 PROPOSICIÓN

OBS: 20251400020161

ASUNTO: *Respuesta a radicado UMV 20251120022942 Proposición 293 tema "SITUACIÓN DEL ORDEN PÚBLICO, RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS EN EL BARRIO PENSILVANIA"*

Respetado Concejal,

En atención al cuestionario allegado a esta Entidad, el cual corresponde a la proposición 293 de 2025 que se relaciona a continuación:

Nº de proposición:	293 de 2025
Sesión aprobatoria:	Proposición 293 aprobada en la Sesión del día 18/02/2025
Nº Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2025IE2898
Nº Rad. Interno UAERMV:	20251120022942
Tema de la proposición:	SITUACIÓN DEL ORDEN PÚBLICO, RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS EN EL BARRIO PENSILVANIA

Me permito en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, "Por el cual se expide el reglamento interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital", y de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificado por el artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, dar respuesta a la pregunta contenida en el numeral 3 de la página 3 del cuestionario emitido por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Según indicación de esta entidad, dicho numeral corresponde a la respuesta que debe proporcionar la UAERMV, la cual realiza en los siguiente términos:

"3. Las vías en la zona presentan un estado deteriorado, ¿Cuál es plan de mantenimiento e intervención vial para la zona?"

La UAERMV, en el marco de su misión institucional, ha desarrollado e implementado un modelo de priorización de vías que, mediante la evaluación de tres dimensiones, asigna una calificación de 0 a 100 a los segmentos viales de la malla vial local e intermedia de la ciudad. Este modelo constituye una herramienta fundamental para la selección de los tramos que serán incluidos en las estrategias de intervención vial que adelanta la entidad.

De acuerdo con lo anterior, a continuación, se describen las tres (03) dimensiones evaluadas:

1. DIMENSIÓN SOCIAL

La dimensión social está orientada a dar prioridad a los segmentos viales que benefician directamente a la mayor cantidad de personas y/o familias debido a la conservación de dichos segmentos por parte de la UAERMV, y para lo cual considera cuatro (04) criterios que son: población, peticiones, conectividad e infraestructura social.

2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

La actividad económica entendida como el grupo de procesos en el cual se generan productos y servicios para satisfacer las necesidades de la sociedad se constituye en un criterio importante dentro del modelo de priorización, y para el cual se considera como criterio la infraestructura en función económica.

3. DIMENSIÓN TÉCNICA

Cada ciudad o región del mundo tiene su propio desarrollo y organización, de conformidad con sus necesidades, condiciones geográficas, cultura, etc., en ese sentido es fácil entender que la infraestructura vial de una ciudad o región cambia o se desarrolla de manera singular, por lo tanto, se considera dentro del modelo, una dimensión técnica con el criterio de características de la infraestructura vial de la ciudad de Bogotá.

Una vez evaluadas estas dimensiones y con base en el diagnóstico elaborado por la entidad sobre el estado del pavimento, se seleccionan las vías con mayor grado de deterioro. No obstante, la intervención de estas vías está condicionada, entre otros factores, a la viabilidad de las redes de acueducto y alcantarillado, la capacidad operativa de la entidad y la disponibilidad de recursos, los cuales deben distribuirse entre todas las localidades de la ciudad, teniendo en cuenta la extensión y el estado de la malla vial de cada una de ellas. Esto implica que, aunque se identifiquen tramos deteriorados, no siempre es posible realizar una intervención inmediata.

Es importante mencionar que la UAERMV está trabajando en la actualización del modelo de priorización vigente para incluir nuevas variables que permitan representar de manera más eficaz el nivel de prioridad de las intervenciones necesarias en la malla vial de Bogotá.

Con respecto a su solicitud, informamos que, tras consultar la base de datos de la entidad y el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA), se ha identificado que para el sector Pensilvania de la localidad de Puente Aranda, la entidad tiene priorizados los siguientes segmentos:

CONSULTA ELEMENTOS VIALES - SECTOR PENSILVANIA												
LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA												
No LOC	LOCALIDAD	SECTOR	ESTADO PK	TIPO MALLA	PK ID	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO SUPERFICIE	ACTIVIDAD AGRUPADA	TIPO ELEMENTO

16	PUENTE ARANDA	PENSILVANIA	Priorizado	Intermedia	188743	16002006	KR 31	CL 10	CL 11	Flexible	Parqueo-Bacheo	Calzada
16	PUENTE ARANDA	PENSILVANIA	Priorizado	Intermedia	189281	16001816	CL 12	KR 31	KR 31A	Flexible	Parqueo-Bacheo	Calzada
16	PUENTE ARANDA	PENSILVANIA	Priorizado	Local	189242	16002112	CL 10	AK 30	KR 31	Flexible	Parqueo-Bacheo	Calzada

De la tabla anterior nos permitimos informar que el PK **188743** fue intervenido en el mes de enero de la presente vigencia tal como se observa en el siguiente registro fotográfico.

Resumen Intervención Kr 31 entre Cl 10 y Cl 11

PK	CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO MALLA	AREA INTERVENIDA (M2)	FECHA INICIO	FECHA FINAL
188743	16002006	KR 31	CL 10	CL 11	IN	97,55	28/01/2025	28/01/2025

INTERVENCIÓN CARRERA 31 – LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA	
ANTES	DESPUES
	
ANTES	DESPUES
	

KR 31 ENTRE CL 10 Y CL 11 CIV 16002006 PK 188743

Con relación a los segmentos viales con Pk's No. **189281 y 189242**, nos permitimos manifestar que la UAERMV, a diario evalúa la posibilidad de programar los tramos viales priorizados, dentro de la ejecución por misionalidad que adelanta la Entidad, sin embargo, su intervención está supeditada a la disponibilidad de recursos asignados, viabilidad del estado de las redes de acueducto y alcantarillado,

capacidad operativa de la Entidad, las intervenciones que tienen programadas otras entidades, entre otras, lo cual no implica una intervención inmediata.

Por lo anterior, se informa que las actividades de mantenimiento periódico (parcheo) en los segmentos viales de su interés se tienen programadas para el segundo trimestre del presente año, acorde con la capacidad operativa de la Entidad y la aprobación de PMT por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad.

Así las cosas, damos respuesta a su solicitud y expresamos nuestra disposición de servir en beneficio de la mejora de la calidad de vida de todos los bogotanos. Reiteramos nuestro compromiso con el desarrollo de Bogotá, siempre dentro de los límites de nuestra misión y los recursos disponibles.

Cordialmente,

Documento 20251400020161 firmado electrónicamente por:	
PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ	Director General DIRECCIÓN GENERAL orlando.molano@umv.gov.co Fecha firma: 21-02-2025 21:56:59
Aprobó:	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector de Planificación y Conservación - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - pablo.munoz@umv.gov.co
Revisó:	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	ROSITA ESTHER BARRIOS FIGUEROA - SECRETARIA GENERAL - SECRETARÍA GENERAL - rosita.barrios@umv.gov.co
Proyectó:	TANIA MARCELA RIVERA CASTELLANOS - Contratista - OFICINA JURÍDICA - tania.rivera@umv.gov.co
 41cfd3415f17c30ff91681bd7ab64ffd1bc87aac15c7dc00c85d1026e5cacc5a Codigo de Verificación CV: 50164 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	